

## Transport public Beaune vient chercher conseil

Une délégation d'élus et techniciens de l'agglomération de Beaune Côte & Sud est venue tester le réseau de bus TGD, en vue de la mise en place d'un service similaire sur son territoire



Beaune cherche des solutions pour transporter ses 54 000 habitants

41 communes, 52 000 habitants dont une ville-centre de 26 000 habitants d'un côté. De l'autre, 54 communes, 54 000 habitants et une ville-centre de 23 000 habitants. Entre l'agglomération de Dole et celle de Beaune, les similitudes sont frappantes. Pas surprenant donc que les projets développés d'un côté trouvent un écho de l'autre. Jeudi 26 mai, les transports publics étaient au cœur des discussions entre les deux structures. La communauté d'agglomération de Beaune Côte & Sud rendait en effet visite au Grand Dole pour avoir un retour d'expérience sur la mise en place d'un réseau de transport bus à l'échelle de ses 41 communes :

"Nous avons pris la compétence transport depuis quatre ans, a rappelé Jean-Luc Becquet, vice-président en charge des transports, mais notre réseau se résume à un service urbain sur Beaune. On a ajouté quelques bouts de lignes au coup par coup, mais c'est loin d'être satisfaisant. Aujourd'hui, nous souhaitons développer un vrai service pour nos habitants."

### Un coût de fonctionnement inférieur

Sylvain Jacob, maire de Savigny-les-Beaune, a lui rappelé le rôle des transports publics dans l'aménagement du territoire communautaire : "Il faut rapprocher les gens des services. Un réseau de bus, c'est fédérateur. Je pense notamment aux jeunes de ma commune, qui sont très demandeurs pour se déplacer sur Beaune." Claude Chalon, président du Grand Dole, Ma-

thieu Chartron, Directeur Général des Services et Jérôme Deseure, directeur de CarPostal Dole, ont présenté la solution de transport TGD mise en place sur le Grand Dole depuis septembre 2009. Une offre complète irrigant les 41 communes du Grand Dole, accessible à tous (30€ l'abonnement annuel) y compris aux per-

sonnes à mobilité réduite : "Le coût de fonctionnement de notre réseau est inférieur au vôtre, alors que nous allons dans toutes nos communes, a souligné Claude Chalon. La réussite de notre réseau a tenu dans notre capacité à comprendre les besoins de nos habitants, à adapter notre réseau aux habitudes de chacun."

### L'exemplarité de TGD

La délégation de Beaune est ainsi repartie avec un modèle, qu'elle se verrait bien reproduire : "La rencontre d'aujourd'hui a été très importante, a reconnu Jean-Luc Becquet ; nous n'en sommes qu'aux prémices de notre réflexion, mais la façon dont vous avez conduit la vôtre nous apporte des premières réponses." Les élus de Beaune ont ensuite testé le réseau, en se rendant du Centre d'Activités Nouvelles du Grand Dole (zone des Mesnils Pasteur) au centre-ville de Dole : 10 minutes montre en main. Histoire de convaincre définitivement : "Ce n'est pas la première agglomération qui nous rend visite pour tester notre réseau, s'est réjoui Claude Chalon ; ça montre notre exemplarité dans ce domaine."

### GRAND DOLE la lettre du conseil

est une publication interne de la communauté d'agglomération du Grand Dole

Directeur de la publication : **Claude Chalon**, rédacteur en chef : **Xavier Ducordeaux**

Tirage : **1000 exemplaires**, **LIG**, Dole. Papier 100% recyclé.

54, RUE ANDRÉ LEBON - BP 458 - 39109 DOLE CEDEX

Tél. : 03 84 79 78 40 - Fax : 03 84 79 78 43 - [info@grand-dole.fr](mailto:info@grand-dole.fr) - [www.grand-dole.fr](http://www.grand-dole.fr)

## En bref

### Economie

#### On circule sur Innovia



Coupée depuis avril 2010, la route reliant la nationale Dole-Chalon au quartier des cités Solvay depuis le rond-point de Gevry est de nouveau ouverte à la circulation. Les membres du syndicat mixte Innovia ont en effet coupé le ruban symbolique le 14 juin dernier, marquant la fin de la première phase des travaux d'Innovia. Place désormais à la commercialisation des parcelles. La société Stanley Black&Decker a emboîté très rapidement le pas, et devrait inaugurer son bâtiment en septembre. Notez d'ores et déjà la date du 17 septembre pour une opération porte ouverte du pôle Innovia, avec de nombreuses animations sur le site pour que tous les habitants du Grand Dole puissent découvrir ce futur équipement.



Le bâtiment technique d'Innovia, avec sa façade en verre, donne le ton du futur pôle

### Insertion

#### Des clauses d'insertion dans les marchés publics

Testées sur le chantier Innovia, les clauses d'insertion dans les marchés publics devraient se généraliser. Plusieurs partenaires se sont en effet engagés dans cette démarche, qui vise à prévoir un certain nombre d'heures à réserver à des publics en insertion dans les marchés publics des partenaires, et notamment les marchés de travaux. La ville de Dole, l'OPH de Dole, le Foyer Jurassien, le Conseil Régional de Franche-Comté et la SOCAD ont validé leur adhésion au système qui sera animé par le Grand Dole via le recrutement d'une personne spécifiquement dédiée au projet.

N° 13 | Juillet 2011

# GRAND DOLE La lettre du Conseil

AUTHUME - 30 juin 2011

## Éditorial

### Claude CHALON

Président de la communauté d'agglomération



Cher(e)s collègues,

Mettre en commun des moyens pour plus de solidarité, tel pourrait être un des slogans de notre intercommunalité. Cet esprit de solidarité, en tant qu'élus, nous le construisons de jour en jour en mettant en route des chantiers importants, que ce soient le réseau de transport collectif dont les résultats sont plus qu'encourageants après deux années de mise en place, l'entretien et le contrôle des installations d'assainissement non-collectif, deux services créés et mis en place successivement par l'agglomération dans le cadre d'une délégation de service public, le fonds d'accessibilité aux piscines de Tavaux et Dole permettant aux Grands Dolois de bénéficier d'un même tarif d'accès à chacun de ces équipements et ce depuis quatre ans, le développement de clauses d'insertion dans les marchés publics pour favoriser l'accès à l'emploi des habitants du territoire qui en sont le plus éloignés, ...

Je voudrais saluer les décisions prises à une grande majorité d'entre-nous sur le transfert de compétences nouvelles à la Communauté d'Agglomération : celui de la lecture publique qui permettra d'avoir un réseau de médiathèques et bibliothèques digne de ce nom pour toute l'intercommunalité et de permettre aux points-lecture des villages de continuer de fonctionner avec les bénévoles déjà investis dans une équipe dynamique et stimulée et celui du sport qui nous permettra de répondre rapidement à un besoin important de notre territoire. A savoir permettre à tous les habitants de l'agglomération d'apprendre à nager et à tous nos jeunes en particulier d'avoir les mêmes chances d'apprendre à nager. Ce qui suppose de bénéficier de mètres carrés supplémentaires de piscine couverte. Nous y reviendrons lorsqu'il s'agira d'opter pour la construction d'un nouvel équipement ou la couverture de l'Aquaparc Isis. Deux scénarios qui seront mis à l'étude, sans tarder.

Bien à vous,

Claude CHALON



La médiathèque de Dole fera partie des six bibliothèques communautaires à partir de janvier 2012

## Les bibliothèques et les futurs équipements sportifs à l'agglomération

Le Conseil a validé le principe de prise de compétence sport et lecture publique. Tous les équipements ne seront toutefois pas transférés

En réflexion depuis plusieurs mois, les prises de compétence sport et lecture publique ont pris une nouvelle dimension avec la validation par le Conseil des grands principes à venir. La lecture publique d'abord. Forts d'une étude réalisée en 2009 et 2010, et suite aux dernières assises de l'agglomération (avril 2010) consacrées à ce sujet, les élus ont choisi de transférer cinq bibliothèques dès le premier janvier 2012. Il s'agira de la médiathèque de Dole, des bibliothèques de Poiset et des Mesnils, et de celles de Foucherans et d'Authume. Un lien particulier sera également fait avec la bibliothèque de CE Solvay, à Tavaux. Les sept autres

Claude Chalon  
"Une nouvelle piscine couverte : un enjeu d'éducation"

bibliothèques, jugées moins stratégiques, resteront de compétence communale. Néanmoins, un réseau des 13 établissements sera mis en place, et une dizaine de nouveaux services seront proposés : informatisation du réseau, création d'un stock de nouveautés, mise en place d'un service de portage à domicile, réfection de locaux ... Trois postes seront créés pour l'animation de ce réseau. Pour les équipements sportifs, le transfert semble plus simple dans l'immédiat. Il est en effet acté que seuls les futurs équipements seront de compé-

tence intercommunale, les équipements existants restant la propriété des communes. À une exception près : la piste de BMX de Tavaux, jugée d'intérêt communautaire au même titre que le golf. L'enjeu majeur réside dans la création d'une nouvelle piscine couverte. Les carences dans ce domaine, avec le seul bassin de Barberousse, nécessitent en effet un nouvel équipement. Ou, piste privilégiée pour l'heure, la couverture d'une partie de l'aquaparc

Isis. "C'est un enjeu d'éducation, a justifié le président Claude Chalon. Toutes les écoles de l'agglomération devraient pouvoir accéder à une piscine pour apprendre aux enfants à nager. Aujourd'hui, ce n'est pas le cas." Concernant les autres équipements à venir, le Grand Dole proposera la création de nouveaux complexes sportifs dans la mesure où les communes demandeurs s'engageront à en financer la construction à 50%. Le Conseil a par ailleurs souhaité s'engager plus fortement dans le soutien aux pratiques sportives, en actant trois principes : soutenir les ambassadeurs du territoire (les sportifs de haut niveau), lancer chaque année des appels à projets sportifs, et soutenir les événements sportifs d'intérêt communautaire.

### CarPostal et Kéolis s'installent à Foucherans

Alors que les travaux de Mécano Service ont débuté sur la zone de Foucherans, le Conseil a validé la vente d'un terrain au profit de l'entreprise EIC Transaction. La parcelle de 1,5 ha accueillera prochainement un bâtiment pour deux sociétés de transport, à savoir CarPostal (transport urbain) et Kéolis (transport longs trajets).

### Schéma départemental de coopération intercommunale : le Conseil est mitigé

Le 13 mai dernier, le préfet du Jura a transmis sa proposition de réorganisation de l'intercommunalité dans le département. Le Conseil était invité à donner son avis. Il a ainsi notifié un avis favorable à l'intégration de la commune d'Auxange au Grand Dole, mais émis un avis défavorable à une fusion avec la communauté de communes Nord Ouest Jura. Les incidences financières d'une telle fusion, notamment en matière de transport scolaire, n'ont pas été suffisamment étudiées d'après le Conseil.

### Le fonds de concours "piscines" renouvelé

Créé il y a trois ans, le fonds d'accessibilité aux équipements structurants de Grand Dole a été renouvelé par le Conseil. 100 000 € vont ainsi être réattribués pour la gestion des trois piscines de l'agglomération (Dole-Barberousse, aquaparc Isis, piscine de Tavaux). Ce fonds permet aux communes gestionnaires de ne pas appliquer de tarifs différenciés entre les habitants du Grand Dole pour l'accès aux piscines.

### Compte administratif : 1,82M€ d'autofinancement brut

Comme en 2009, le Grand Dole a dégagé en 2010 un excédant de résultat, preuve de la bonne gestion de la structure et de finances saines. L'épargne brute s'élève cette année à 1,82M€. Le Conseil a choisi d'affecter une partie du résultat en réserves soit 1,5M€ notamment pour couvrir un besoin de financement dû au solde négatif des reports. Le complément de 315 668 € sera reporté en fonctionnement.

### Un salon de la création d'entreprise en septembre

Aux 22 000 € de subvention de fonctionnement accordés à Entreprendre et Réussir, le Conseil a validé une enveloppe supplémentaire de 10 000 € à l'association spécialisée dans la

## Transport

# Toujours plus de monde à bord de TGD

**CarPostal a présenté son rapport d'activité 2010 au Conseil. Bilan : une hausse de fréquentation de 5.1% par rapport à 2009**

Les chiffres étaient attendus avec impatience. Ils ne déçoivent pas. Après une vraie année complète d'exploitation, le réseau de bus TGD affiche une excellente santé, avec 5,1% de hausse de la fréquentation. Les évolutions apportées en cours d'année semblent avoir porté leurs fruits. Notamment le service de Transport à la Demande (matin et soir), boosté par le renfort d'un véhicule sur la tranche horaire 6h-7h, qui a permis de multiplier par quatre la fréquentation. Ce service arrive d'ailleurs à saturation, avec des bus qui deviennent de plus en plus régulièrement surchargés.

### Une hausse de 55% sur les lignes sur réservation

Les lignes sur réservation ont-elles aussi connu une forte hausse de la fréquentation, de l'ordre

de 55% : le passage en régulier de certaines courses des lignes 8 et 10 explique en partie ce phénomène, ainsi que la création d'un nouvel horaire de retour à 19h15 depuis la gare de Dole vers toutes les destinations des lignes 7 à 11. CarPostal indique par ailleurs que cette tendance à la hausse se confirme à la vue des chiffres de début 2011.



### TGD, bientôt dans les rues de Chaussin ?

C'est en tous cas le souhait de la communauté de communes de la Plaine Jurassienne et de son président Patrick Petitjean qui semblent apprécier le réseau du Grand Dole. Une étude va ainsi être lancée pour connaître la possibilité de raccorder le réseau TGD à la Plaine Jurassienne. Coût de l'étude : 4 600 €, financé à 100% par la Plaine Jurassienne.

## Aménagement de l'espace

# Le Grand Dole, acquéreur de terrains pour ses communes

Voilà une décision qui pourrait enlever quelques épines du pied de plusieurs maires : le Grand Dole a en effet validé le principe de création d'un portage foncier de terrains à bâtir. Concrètement, il s'agit pour le Grand Dole d'acheter des terrains destinés à l'urbanisation et à vocation d'habitat à la place des communes volontaires. Ce portage foncier d'une durée de trois ans permettra à la commune de procéder aux travaux de viabilisation et de commercialiser les parcelles. A l'issue des trois

ans, le foncier est restitué aux communes au prix d'achat, le Grand Dole prenant à sa charge les frais d'actes notariés et les intérêts bancaires.

### Dans le respect du PLH

Une opération "tout bénéf" pour les communes, mais qui devront respecter le programme local de l'habitat (PLH) du Grand Dole. Et notamment deux critères : un prix d'achat au mètre carré maximum allant de 15€ à 23€ en fonction des communes, et une taille de parcelle commer-

cialisable également limitée en fonction des communes : "Sur Dole et la première couronne, seules les opérations dont la moyenne des parcelles ne dépasse pas les 650 m<sup>2</sup> seront étudiées" annonce Gérard Fumey, en charge du dossier. Une manière de maîtriser le foncier et d'offrir des terrains à bâtir à moindre coût pour les foyers modestes. D'ailleurs, une minoration du prix de rachat du foncier de 20% est prévue en cas de cession du terrain à un opérateur de logements sociaux.

## NOTES

et Réussir a par ailleurs présenté son bilan 2010 : elle annonce avoir accueilli 247 porteurs de projets, amenant au financement de 43 dossiers dont 26 prêts d'honneur départementaux, 2 ARDEA, 20 NACRE et 6 prêts de soutien.

### 85 300 € pour l'Espace Jeunes

Comme chaque année, le Conseil devait prononcer sur l'attribution de la subvention à l'Espace Jeunes. 85 300 € ont ainsi été accordés pour soutenir l'association qui oeuvre pour l'emploi des 16-25 ans.

## Hôtel d'agglomération

# Le projet de réhabilitation validé

**Le Conseil a validé les propositions de réhabilitation du futur hôtel d'agglomération. Les travaux débuteront début 2012 et dureront 16 à 18 mois**

C'est parti pour la réhabilitation de l'Arc2, le futur hôtel d'agglomération. Dominique Michaud, membre du bureau communautaire en charge des travaux, a présenté le projet au Conseil. Le bâtiment, situé à une centaine de mètres de la mairie de Dole, devrait être opérationnel mi 2013. Les travaux devraient en effet débuter en début d'année prochaine, le temps de lancer la consultation publique des entreprises pour le marché de travaux. Le projet s'articule autour du bâtiment situé côté Cours Clemenceau. Le réaménagement va porter sur les quatre niveaux du bâtiment, et permettra de créer 32 bureaux susceptibles d'accueillir 55 agents. Trois salles de conférence-réunions sont également dans la balance (60, 30 et 10 places).

### Une construction basse consommation d'énergie

Lauréat des appels à projets études et travaux « Effilogis 2010 », le projet a été pensé



Perspective du projet, vue depuis la place de l'Europe

pour être économe en énergie, équivalent au label BBC (Basse Consommation Energie) d'une construction neuve. Côté extérieur, il est prévu de réaménager le parvis côté Cours Clemenceau (voir visuel) pour un accès direct avec la place de l'Europe et l'hôtel de ville. Le réaménagement de la cour intérieure est également prévu. Le coût total des travaux est chiffré à 4,5 millions d'euros.

## Assainissement

# Les premiers contrôles SPANC débuteront en octobre

**Un groupement Sogedo - Lyonnaise des Eaux a été retenu pour gérer le futur service d'assainissement non collectif**



Le contrôle des installations SPANC est obligatoire depuis le 1er janvier dernier. Il en coûtera de 84€ à 165€ pour les usagers

Après un premier tour de table infructueux, le marché de Délégation de Service Public (DSP) pour la gestion du Service Public d'Assainissement Non Collectif (SPANC) a été ratifié par le Conseil, validant un groupe-

ment Sogedo - Lyonnaise des Eaux comme délégataire. Place désormais à la mise en place du service. Le délégataire a proposé un calendrier serré, qui devrait permettre de réaliser les premiers contrôles de diagnostic à partir d'octobre. Entre temps, les communes seront sollicitées pour vérifier les fichiers «clients», et un plan de communication devrait être élaboré d'ici à septembre.

### Des diagnostics de 84€ à 165€ HT

La mission devrait durer 4 ans. Les tarifs négociés avec le délégataire s'élèvent à 84€ HT pour un diagnostic d'installation existante, et à 165€ HT pour une installation neuve (passage avant et après la mise en place du dispositif). Un groupe de travail sera prochainement créé pour réfléchir dès à présent sur le service post-DSP qui sera chargé de gérer le SPANC en 2014.

## En bref

### Gens du voyage

Une DUP pour créer l'aire de grand passage  
Contraint par le schéma départemental d'accueil des gens du voyage, le Grand Dole a enfin trouvé un terrain pour aménager sa plateforme d'accueil pour les gens du voyage dans le cadre des grands rassemblements estivaux. Il s'agit d'un assemblage de plusieurs parcelles à proximité du rond-point de la Côte d'Or à Dole. Les propriétaires du terrain ont toutefois fait savoir qu'ils ne souhaitent pas vendre ces terres. Considérant le caractère stratégique du dossier, le Conseil propose d'engager une procédure d'expropriation pour cause d'utilité publique. A suivre ...

### Ressources humaines

#### L'agglomération gagne 77 salariés !

Le bilan social 2010 du Grand Dole, présenté au Conseil, montre une explosion des effectifs avec 77 salariés supplémentaires par rapport à 2009.

Cette forte hausse s'explique par le transfert de compétence enfance-jeunesse et du personnel des accueils de loisir de la ville de Dole, d'Audelange, du Deschaux, de Villette, d'Abergement la Ronce, de la Caisse des Ecoles et des Francas. Ainsi, les effectifs Grand Dole au 31 décembre 2010 s'élevaient à 148 agents, dont 54% à temps non complet.

### Transport scolaire

#### Le Grand Dole veut sécuriser le transport des plus petits

Le Conseil a validé le nouveau règlement intérieur des transports scolaires. A l'intérieur, un nouvel article a été apposé concernant le transport des plus petits, scolarisés en maternelle. En effet, le Grand Dole impose désormais aux communes concernées de mettre à disposition une personne accompagnante à l'intérieur des véhicules le matin, le midi et le soir. Plusieurs incidents ont en effet été relevés cette année sur les services RPI sans accompagnateurs. De même, des retards étaient observés sur les services sans accompagnateur car le chauffeur devait se charger lui-même de l'attache des ceintures de sécurité.

